

На основу чл. 239. и 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др.закон),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о изменама и допунама Правилника о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја**

#### **Члан 1.**

У Правилнику о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 23/12), у члану 2. тачка на крају тачке (3) замењује се тачком и запетом.

Додају се тач. (4) и (5), које гласе:

„(4) Уредба Комисије (ЕУ) бр. 6/2013 од 8. јануара 2013. године којом се мења и допуњује Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 216/2008 од 20. фебруара 2008. године о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја, којом се укидају Упутство Савета 91/670/ЕЕЗ, Уредба (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Упутство 2004/36/ЕЗ (даје се у Прилогу 4. овог правилника);

(5) Уредба Комисије (ЕУ) бр. 2016/4 од 5. јануара 2016. године којом се мења и допуњује Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 216/2008 у погледу суштинских захтева за заштиту животне средине (даје се у Прилогу 5. овог правилника).”.

#### **Члан 2.**

У члану 3. став 4. речи: „(„Службени гласник РС”, број 32/11)“ замењују се речима: „(„Службени гласник РС”, бр. 32/11, 54/12 и 24/13)”.

#### **Члан 3.**

После Прилога 3. додају се Прилог 4. и Прилог 5, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

#### **Члан 4.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 7/1-01-0021/2017-0001

У Београду, 6. новембра 2017. године

**Директор**

Мирјана Чизмаров

**Уредба Комисије (ЕУ) бр. 6/2013  
од 8. јануара 2013. године којом се мења и допуњује Уредба Европског парламента и  
Савета (ЕЗ) бр. 216/2008 од 20. фебруара 2008. године о основним правилима у  
области цивилног ваздухопловства и оснивању Европске агенције за безбедност  
ваздушног саобраћаја, којом се укидају Упутство Савета 91/670/ЕЕЗ, Уредба (ЕЗ) бр.  
1592/2002 и Упутство 2004/36/ЕЗ**

**Члан 1.  
Измена Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008**

У члану 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008, став 1. мења се и гласи:

„1. Производи, делови и уређаји морају да испуњавају захтеве за заштиту животне средине који су садржани у Амандману 10. Свеска I и Амандману 7. Свеска II Анекса 16 Чикашке конвенције, који се примењује од 17. новембра 2011. године, изузев Додатака на Анекс 16.”.

**Члан 2.  
Прелазне одредбе**

1. До 31. децембра 2016. године државе чланице могу да одобре изузећа од захтева у погледу граничних вредности стварања емисија из тачке д) Свеска II, Део III, Поглавље 2, став 2.3.2 Анекса 16 Чикашке конвенције, под следећим условима:

- а) да се таква изузећа одобравају у договору са Агенцијом;
- б) да се изузећа одобравају само у случају да економски утицај на организацију која је одговорна за производњу превладава над интересима у погледу заштите животне средине;
- ц) у случају нових мотора које треба уградити на нов ваздухоплов, изузећа се неће одобрити за више од 75 мотора по типу мотора;
- д) приликом разматрања захтева за одобравање изузећа, држава чланица је обавезна да узме у обзир:
  - (i) образложење које је доставила организација одговорна за производњу мотора који су предмет изузећа, укључујући, али не ограничавајући се на разматрање техничких аспеката, негативних економских ефеката, ефеката на животну средину, утицај непредвиђених околности и питања правичности;
  - (ii) планирано коришћење предметних мотора, односно да ли је реч о резервним моторима или новим моторима који ће се уградити на нове ваздухоплове;
  - (iii) број предметних нових мотора;
  - (iv) број изузећа одобрених за тај тип мотора;
- е) при одобравању изузећа, држава чланица наводи најмање следеће:
  - (i) број потврде о типу мотора;
  - (ii) највећи број мотора који је обухваћен изузећем;
  - (iii) планирано коришћење предметних мотора и временско ограничење за њихову производњу.

2. На основу изузећа које је одобрено у складу са овим чланом, организације које су надлежне за производњу мотора су дужне:

а) да обезбеде да на идентификационој плочици на предметном мотору буде исписано: „EXEMPT NEW” (изузет нови) или „EXEMPT SPARE” (изузет резервни), у зависности од случаја;

б) да су успоставиле процес контроле квалитета за одржавање надзора над производњом и управљање производњом предметних мотора;

ц) да држави чланици која је одобрила изузеће, као и организацији надлежној за пројектовање, редовно достављају детаљне податке о изузетим моторима који су произведени, укључујући модел, серијски број, употребу мотора и тип ваздухоплова на који су нови мотори уграђени;

д) да државе чланице које су одобриле изузеће, без непотребног одлагања доставе Агенцији све податке наведене у ставу 1. тачка д) и ставу 2. тачка ц) ове уредбе. Агенција успоставља и води евиденцију која садржи наведене податке и чини је доступном јавности.

### **Члан 3.**

#### **Ступање на снагу**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је у целини обавезујућа и директно се примењује у свим државама чланицама.

**Уредба Комисије (ЕУ) 2016/4  
од 5. јануара 2016. године којом се мења и допуњује Уредба Европског парламента и  
Савета (ЕЗ) бр. 216/2008 у погледу битних захтева за заштиту животне средине**

**Члан 1.**

У члану 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008, став 1. мења се и гласи:

„1. Производи, делови и уређаји морају да испуњавају захтеве за заштиту животне средине који су садржани у Амандману 11-Б, Свеска I и Амандману 8. Свеска II Анекса 16 Чикашке конвенције, који се примењује од 1. јануара 2015. године, изузев Додатака на Анекс 16.”.

**Члан 2.**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је у целини обавезујућа и директно се примењује у свим државама чланицама.